

---

**VISITE DE CHANTIER DE RENOVATION DES ROUTES EN HAUTE-ARDECHE :**

**LEVEZ LE PIED, ÇA VA PAS DURER !**

**4 juin 2019**

---

Cette année, la Haute-Ardèche prend soin de ses routes ! Près de 3 M€ sont consacrés à la rénovation du secteur, sur les 13,5 M€ de travaux prévus par la direction des routes pour l'ensemble du département. Une rénovation prévue avec une technique d'enduit et grave émulsion. Derrière ce terme singulier se cache une technique particulièrement adaptée au terrain montagneux. Le calendrier a quant à lui été choisi selon la saison la plus propice à ce type de travaux et pour son adéquation avec l'activité économique et touristique du secteur...notamment pour laisser la route belle à l'Ardéchoise.

### Une technique adaptée à la spécificité des routes

C'est parce que le territoire ardéchois est varié dans sa typologie mais aussi dans son trafic routier que **le Département a adopté cinq techniques de revêtement.**

Les techniques "enrobé" (T1 et T2) sont réservées pour les routes à fort trafic (>2500 véhicules par jour) et pour les traverses d'agglomération. La technique T3 avec reprofilage et enrobé à froid pour les routes dont le trafic est compris entre 1500 et 2500 véhicules par jour. Les techniques T4 et T5, quant à elles, sont recouvertes d'un revêtement de type enduit gravillonné, et sont réservées aux routes à faible trafic, inférieur à 1500 véhicules par jour.

Pour les trafic compris entre 300 et 1500 véhicules par jour (T4), il est prévu un reprofilage en "Grave Emulsion" (GE) en pleine largeur (couche de matériaux répandue sur l'ensemble de la chaussée afin de redonner de l'uni et du confort aux usagers). C'est pour cela que la technique T4 a été choisie pour les RD122 et RD16.

Cette couche de grave émulsion qui ressemble à de l'enrobé et est appréciée des usagers ne peut toutefois pas rester sans un revêtement complémentaire pour assurer un collage de l'ensemble et l'étanchéité de la chaussée. L'enduit superficiel, monocouche ou bicouche, dit "enduit gravillonné", répond à ce besoin complémentaire. **Respectueux du milieu naturel environnant, cet enduit est un produit souple, capable de se déformer pendant l'hiver puis de reprendre sa place à la belle saison.** Autre avantage : il est moins glissant que les enrobés en cas de verglas pendant l'hiver. Il est appliqué après la période dite de mûrissement de la grave émulsion, d'une durée de 3 à 4 semaines. **Enduit superficiel ou bicouche ?** Les termes technique pour parler de ces fameux gravillons qui intriguent souvent les conducteurs et à l'origine des panneaux départementaux « levez le pied, ça va pas durer ».



**Contact : Département de l'Ardèche – Direction de la communication**

Sandrine BARBERINO / Isabelle SEREN / Corine FONTANARAVA  
04 75 66 71 46 / 04 75 66 77 12 / 04 75 66 77 08 – [com@ardeche.fr](mailto:com@ardeche.fr)



Car en effet, **les automobilistes sont mis à contribution dans la confection de ce type de route**, car ce sont leurs passages qui vont permettre aux gravillons de prendre leur place dans la couche de liant, et ainsi obtenir une répartition satisfaisante, ce que l'on appelle dans le jargon; la mosaïque. Au bout de 15 jours en moyenne, la route est prête à passer plusieurs hivers sans bouger – d'où notre message : 15 jours de gravillons, 15 ans de tranquillité, elle peut alors être aspirée pour retirer l'excédent de gravillons.

### Un calendrier lui aussi adapté malgré les contraintes liées aux travaux

Les techniques de type enduit nécessitent des conditions météo favorables lors de l'application, et notamment de la chaleur. C'est pour cette raison que la plupart des chantiers se déroulent entre mai et juillet. Par ailleurs, le trafic généré par la période touristique est favorable pour la stabilisation du revêtement.

Mais l'Ardèche est également un département touristique, dont la saison commence souvent...en mai. Conscientes de ce paradoxe, les équipes des routes du Département organisent le calendrier des travaux en concertation avec les élus afin d'amener le moins de gêne possible aux usagers, en particulier sur les accès aux sites touristiques, comme ici le Mont Gerbier de Jonc.

Parmi les manifestations qui font désormais l'identité de notre territoire, il y a l'Ardéchoise, qui a évidemment besoin de routes en bon état ! Les cyclistes pourront profiter de ce nouveau revêtement qui sera achevé à temps et débarrassé des gravillons superflus afin que la route soit belle...et sûre !

#### En chiffres :

13,5 M€ de travaux routes pour 200 km de linéaire rénové, dont 3M€ pour la montagne ardéchoise

Plus de 10 000 tonnes de grave émulsion utilisée

Une période de 4 à 5 mois de travaux favorables

