

## COMMUNIQUE DE PRESSE

---

### **RD 2 et RD104 : Dernière phase de travaux pour deux chantiers route permettant une circulation sécurisée et une cohabitation entre usagers facilitée par l'élargissement de la chaussée**

5 octobre 2018

---

#### **RD104 : le col de l'Escrinet sécurisé et élargi**

A la suite d'un affaissement en 2017, une partie de la RD104 située sur le col de l'Escrinet avait besoin d'un renforcement. Mais ce lieu de passage presque incontournable entre le centre et le sud-Ardèche ne pouvait être longuement mis en travaux. Le Département a donc dans un premier temps rétabli la circulation avec une réparation provisoire de la chaussée.

Ce second chantier, dont la fin est prévue en décembre, permettra de consolider la route de manière pérenne face à cet affaissement.

Ce chantier représente un coût de **515 000 €**, **intégralement financé par le Département.**

#### **RD 2, montée du Moulin à Vent : un élargissement de chaussée et un accès piéton pour une cohabitation entre automobilistes, usagers des transports en commun et cyclistes**

Dans le cadre d'un chantier d'aménagement sur la RD2 entre le Petit Tournon et le quartier Haut-Chassagne, dite « montée du moulin à vent », le Département de l'Ardèche a entamé la dernière phase de travaux d'un chantier débuté en 2016.

**Ces travaux se déroulent sous alternat de circulation réglé par feux depuis le 27 août et jusqu'au 1<sup>er</sup> trimestre 2019.**

Ces travaux finalisent le chantier d'aménagement qui visait à :

- recalibrer la chaussée pour parvenir à une largeur de 5,5 m permettant d'améliorer et de sécuriser le croisement des véhicules.
- créer une surlargeur pour les vélos en sens montant.
- et créer des trottoirs pour les déplacements des piétons et scolaires vers les arrêts de cars.

En effet sur cette section qui se situe en milieu urbain ou péri urbain de nombreux problèmes se posaient notamment entre le pont de Bourdely et le carrefour de Haut Chassagne. La route supporte un trafic de 5 500 véhicules par jour, sur une chaussée étroite souvent limitée à 5 m et sur laquelle les usages sont très variés et coexistent : desserte locale, liaison courte ou longue, vélos, piétons, ramassage scolaire.

Le budget global prévisionnel de l'opération s'élève à **1,55M€**, dont **150 000€ à la charge de la commune et le restant financé par le Département, en maîtrise d'ouvrage du projet.**