

TOUR DE FRANCE 2020

LA 5^E ETAPE ET LA 6^E ETAPE EN ARDECHE

Septembre 2020

C'est à Privas qu'arrivera le 5^e étape du Tour de France 2020 (Gap – Privas) et du Teil qu'en partira la 6^e. Deux étapes pour un Tour unique, inédit, qui s'adapte à l'actualité sanitaire et oblige les collectivités, les spectateurs et les coureurs bien sûr à en faire de même.

L'Ardèche est fière de recevoir la grande boucle. Dans sa stratégie qui vise à devenir le premier département cyclable de France, cet événement comme tous ceux qui mettent en valeur le vélo en Ardèche (Ardéchoise, Tour cycliste féminin international de l'Ardèche qui s'élancera le jour du départ du Tour de France (TDF) du Teil, Boucles Drôme-Ardèche, etc.) est un véritable atout. Outre l'effort consenti par le Département pour aménager les voies douces et le réseau vélo en Ardèche, outre le travail d'animation et de commercialisation conduit par l'agence de développement touristique (ADT), c'est aujourd'hui le « vélo taf » qui prend place en Ardèche utilisant deux vecteurs : les voies douces et les surlargeurs du réseau routier, et la montée en puissance des vélos à assistance électrique, largement soutenue par l'aide à l'acquisition proposée par le Département.

Pour son 8^e accueil du Tour de France en Ardèche depuis 2009, dont 4 en tant que Département avec villes étapes, l'Ardèche fête le Tour malgré la complexité de la tâche !

CARACTERISTIQUES DES ETAPES

Etape 5 – 2 septembre – Gap (Hautes-Alpes)–Privas (Ardèche)

183 kilomètres

En Ardèche :

30,5 kilomètres

Du Teil à Privas en passant par la montée « de Saint-Vincent-de-Barrès » classée col de catégorie 4 (interdit à tous les véhicules aucun stationnement toléré).

Etape 6 - 3 septembre – Le Teil (Ardèche) – Mont Aigoual

191 km

En Ardèche :

62 kilomètres

Du Teil à Saint-Paul-le-Jeune. A partir de Ruoms, similaire au tracé 2018

SUPPORT INDISPENSABLE DU TOUR DE FRANCE : LES ROUTES DEPARTEMENTALES !

Les routes départementales sont le support indispensable pour les coureurs ! Essentiel au bon déroulement de l'épreuve, le rôle des Départements dans l'organisation du Tour de France via l'entretien des routes est crucial. Près de 97% du parcours emprunté par les coureurs s'effectue chaque année sur des routes départementales.

Tel qu'aime à le rappeler Christian Prudhomme : « *Nous sommes locataires de la route, terrain d'expression des coureurs. Par l'entretien et la préparation qu'ils assurent, les Départements nous garantissent un tracé de qualité qui participe au bon déroulement de la course* ».

Avant le passage du Tour

Cette année en Ardèche, le réseau emprunté n'a **pas nécessité de travaux particuliers**.

Par contre des opérations de **nettoyage des chaussées** sont programmées. Après une inspection préalable des itinéraires emprunté par les 2 étapes la veille de chaque épreuve, les agents procèdent - si nécessaire - à des opérations de balayage/aspiration sur les routes départementales concernées.

Une signalisation d'information en lien avec la gêne à la circulation est mise en place par les services des routes la semaine précédant l'épreuve. **Cette information est aussi diffusée via le site tourdefrance.ardèche.fr et actualisée à cet endroit si besoin.**

Pendant les étapes

Puis, pour chacune des 2 étapes, **4 équipes de 2 agents** de la direction des routes et mobilités du Département de l'Ardèche seront mobilisées avant le passage de l'épreuve pour baliser avec des bottes de paille emballées de plastique rouge et blanc les principaux points durs : avancées de trottoir, signalisation verticale proche de la route... représentant un total de 200 bottes. Les équipes seront positionnées pendant l'épreuve tout le long du parcours. **Disposant de 8 camions dont 5 avec balayeuses, elles seront prêtes si nécessaire à intervenir** pour des interventions légères avant le passage des coureurs. Dès le passage du véhicule fin de course, elles procéderont à l'enlèvement des ballots pour permettre un retour à une circulation normale.

Les Départements de France main dans la main avec le Tour

L'Assemblée des Départements de France (ADF) met au cœur du dispositif 11 agents techniques, facilement repérables dans leurs véhicules jaunes fluo. Présents sur les 21 étapes, ils installent 3 600 panneaux de signalétique de course, sécurisent la chaussée et font intervenir si nécessaire le fameux « Gros Léon », camion qui balaie les gravillons et arrose la route les jours de forte chaleur.

Les 11 agents viennent des équipes techniques départementales et sont recrutés sur un cycle de trois ans (le Département est dédommagé pour ce « prêt » de technicité).

Depuis 2016, un agent de la direction des routes ardéchoises fait partie de l'équipage ADF sur le Tour de France : « *Même dans mes rêves les plus fous, jamais je n'ai imaginé pouvoir vivre un jour une telle aventure !* » confiait Mikaël. Une aventure qui a commencé en début d'année 2016 avec l'appel à candidature lancé par l'ADF pour des postes d'agents techniques chargés d'assurer les diverses missions à réaliser pendant le déroulement du Tour de France. Mikaël a été un des 11 agents sélectionnés parmi les candidatures venues des directions des routes des Départements français. Adjoint technique du groupement territorial Sud-Est, sportif, Mikaël est passionné de cyclisme depuis toujours. Il a ainsi participé à des épreuves comme le Paris-Brest-Paris, des raids cyclos nationaux et évidemment, l'Ardéchoise. Le contrat avec l'ADF ayant été re-signé pour trois ans, Mikaël Vialle repart cette année sur les routes de France, et ne boude pas son plaisir de pouvoir présenter à ses collègues les routes qui à longueur d'année nécessitent son attention, celles de notre département !

UN EVENEMENT QUI MOBILISE

Le personnel la tête dans le guidon

Outre la direction des mobilités, de nombreux agents sont mobilisés sur cet évènement ! La direction de la communication coordonne l'opération en lien avec l'ensemble des partenaires de ASO pour ces deux étapes, à savoir : la mairie de Privas et la communauté d'agglomération Privas Centre Ardèche pour l'étape du 2 septembre et la Ville du Teil et la communauté de communes Ardèche Rhône Coiron pour celle du 3 septembre.

De nombreux services sont concernés et comme chaque année, les 2 et 3 septembre une cinquantaine d'agents – en plus des agents de la direction des routes et mobilités – se portent « volontaires » pour s'investir dans la réussite de cette journée.

Le Département, aux côtés des collectivités

Si le Département est un financeur de l'opération¹, il s'implique aussi fortement dans la démarche de mise en œuvre du projet. La démarche est collective et la « team Ardèche » (collectivités, ADT, office de tourisme...) est mobilisée depuis l'automne 2019 ! De nombreuses réunions ont permis d'aborder les questions concernant l'animation et la gestion des publics (riverains, professionnels du secteur, spectateurs) le jour J : fermetures des routes, parkings, poste de secours, collectes des déchets... même si au fil des jours, les restrictions pour cause de crise sanitaire s'amplifient et entraînent l'abandon de certains projets et actions envisagés.

Toutes ces **informations** sont contenues dans un **document de 16 pages réalisés conjointement par els 5 collectivités** (mairies, intercommunalité, Département) qui sera diffusé largement à partir du 21 août.

Un **site dédié**, tourdefrance.ardeche.fr, a été mis en place. Il permet d'actualiser les informations en lien avec les mesures sanitaires et les informations sur les animations. Il est alimenté avec les actualités des collectivités partenaires.

MISE EN VALEUR DES PRODUCTEURS DU DEPARTEMENT

Le Département prend en charge la restauration des journalistes (+ de 300) qui seront présents au **centre de presse** le 2 septembre 2020.

L'espace de restauration, conçu pour tenir compte des contraintes liées à la crise sanitaire, verra les agents du Département (**équipe de cuisine du collège de Privas**) établir le menu à partir des **produits locaux sélectionnés par Ardèche le Goût** et les préparer tout au long de la journée. Céréales, charcuterie, fromage, fruits et légumes de saison et de proximité seront offerts à la dégustation des journalistes du monde entier, accompagnés de boissons locales (jus de fruits, vins et bières locales).

¹ Le Département participe à hauteur de 43 % au montant global des droits versés à ASO pour l'accueil des 2 étapes

A VOIR, A FAIRE AUTOUR DU TOUR

* ANIMATIONS (PORTEES PAR LE DEPARTEMENT)

Le long de la route du Tour, de nombreuses animations seront mises en place, en amont des étapes comme le jour J. **Fortement impliqué dans la venue du tour de France en Ardèche, partenaire de ASO et impliqué aux côtés des collectivités qui accueillent le Tour de France en Ardèche, le Département participe activement aux pôles d'animations** de Privas et du Teil et met en place un pôle spécifique sur la route de l'étape du 3 septembre.

A Privas et au Teil

- **Invitation à la Belle Roue** portée par l'association l'Art des Show : Avec ses presque 7 mètres de haut et ses quatre nacelles qui se balancent, la Belle Roue est à la fois un manège en bois à propulsion humaine et une aventure humaine menée par Amine Amdouni et Rachid Boulbaroud, ses créateurs. Ils ont embarqué avec eux des jeunes du quartier des Oliviers à Aubenas.
- **Coproduction du spectacle de Lardenois & Cie** « Un petit vélo dans la tête », un spectacle dédié au passage du Tour de France en Ardèche : « *Au cours de mon enfance et de mon adolescence, j'ai baigné dans le Tour de France* », explique Dominique Lardenois. « *Je le regardais à la télé avec mes copains, en Picardie et, après, on organisait notre Tour à nous dans notre quartier. Et puis, lorsque j'ai eu mon brevet, j'ai eu pour cadeau un vélo de course. Cela faisait partie de l'univers de mon père et du mien, et c'était surtout un moyen de locomotion idéal pour moi.* »
- **Installation et vol captif de la montgolfière « Emerveillés par l'Ardèche/Grotte Chauvet »**, sacrée avec son pilote championne de France 2020. Cette montgolfière a été financée par le syndicat mixte de la Grotte Chauvet, et le Département accompagne l'association « Emerveillés » dans sa gestion. Installation le 2 septembre à Rochemaure et le 3 septembre à Alba-la-Romaine.
- **Espace d'information et de diffusion de « goodies »** : en lien avec Ardèche le Goût et l'Agence de développement touristique (ADT) de l'Ardèche.
- **Installation du jeu des petits vélos** : un jeu basé sur celui des petits chevaux proposé ici en taille « XXXXL ». Ce jeu est le jeu de l'été proposé par le Département, qui en taille normale, peut être demandé via ardeche.fr/ete2020 et qui sera envoyé accompagné du calendrier de la transition, édité par le Département.

A Alba-la-Romaine

Le **site de MuséAl sera ouvert gratuitement** au public tout au long de la journée.

Seront présents sur place :

- Ardèche le goût et le car Foud'Ardèche pour des animations autour des saveurs
- L'équipe de MuséAl et du Pôle archéologique : visites, ateliers, etc.
- Les équipes d'Ardèche tourisme pour des animations, des jeux et la mise en valeur du territoire
- La montgolfière « Emerveillés par l'Ardèche / Grotte Chauvet » pour des vols captifs
- La fresque des jeunes agriculteurs sera réalisée à cet endroit
- Espace restauration

LE VELO / LE CREDO DE L'ARDECHE

La question de la mobilité est un axe fort de la politique départementale d'une "Ardèche en transition", qui entend enclencher la mutation vers une économie moins carbonée et plus solidaire, où la réduction de l'impact social et écologique des mobilités tient toute sa place. **Parmi toutes les mobilités, l'une d'entre elles a ici une place particulière : le vélo.** Pour cela, les aménagements n'ont pas cessé ces dernières années.

L'Ardèche, princesse de la petite reine

Accélérateur, le **schéma départemental vélo**² a permis l'aménagement d'infrastructures et le développement des pratiques grâce, par exemple, à la mise en place de surlargeurs sur 280 km de routes départementales (190 km supplémentaires sont en cours de finalisation). Ce schéma a permis la mise en place **d'infrastructures structurantes majeures** en matière de pratiques (**ViaRhôna, les voies douces, Sur les Routes de l'Ardéchoise et la Grande traversée de l'Ardèche en VTT**) qui constituent le socle du développement du vélo en Ardèche. Fortement engagé sur toutes les pratiques, qu'elles soient utilitaires, de loisirs, sportives, itinérantes ou touristiques en séjour, l'Ardèche est devenu une **destination vélo reconnue**. En quelques années, à l'initiative du Département et des collectivités locales qu'il soutient dans leurs projets, le réseau des aménagements cyclables affiche près de **6 500 km d'itinéraires cyclables** réalisés dont **184 km de voies douces** (267 km à terme). Et l'impulsion continue de porter ses fruits. De nombreux projets de voies douces et voies vertes fleurissent.

Le réseau est là, les pratiquants aussi !

Individuels ou lors de manifestations sportives, pour se rendre au travail ou pour leurs loisirs, **les cyclistes sont l'ADN du département**. Régulièrement terre d'accueil du Tour de France (7 passages au cours des 10 dernières années) ou du Critérium du Dauphiné, du Paris-Nice ou du Tour de l'Avenir, l'Ardèche a ses propres manifestations au premier rang desquelles figure l'Ardéchoise, avec ses 13 parcours balisés, ses 8 000 bénévoles et ses 15 000 participants. La grande sœur de tous les autres événements qui fleurissent sur le territoire : les Boucles Drôme-Ardèche, le Raid O féminin, qui allie VTT et course, la Outdoor Dreamteam, entre kayak et VTT, le Raid VTT des Monts d'Ardèche...

En bref

- 2 itinéraires inscrits au schéma national des véloroutes et voies vertes : ViaRhôna et ViaFluvia. Au total 104 km dont 76 km en site propre
- 250 km d'itinéraires identifiés « Voies douces d'Ardèche »
- 200 km de surlargeurs le long des routes départementales
- 4 260 km d'itinéraires balisés « Sur les Routes de l'Ardéchoise »
- 315 km balisés « la Grande traversée de l'Ardèche en VTT »
- 240 prestataires labellisés « Accueil Vélo »

² L'enjeu des mobilités durables, et donc du développement de la stratégie « vélo », traverse l'ensemble des schémas qui définissent les politiques départementales : stratégies pour les sports et loisirs de nature 2015-2020 / Ardèche-Tourisme-Horizon 2020, notamment : stratégie de développement touristique / Plan Ardèche Energie horizon 2020 et son volet mobilité / Contribution du Département en matière d'aménagement du territoire / Plan des mobilités / Schéma départemental en faveur du vélo. Elle est aussi partie prenante de la démarche « l'Ardèche en transition » par laquelle s'engage la mutation des territoires autour de projets durables et concrets.

CONTACT

DÉPARTEMENT DE L'ARDÈCHE

Hôtel du Département BP 737 – 07007 Privas cedex

www.ardeche.fr

Isabelle SEREN / Anaïs SOUCHIERE / Sandrine BARBERINO / Corine FONTANARAVA

Direction de la communication

04.75.66.71.46 / 04.75.66.71.72 / 04.75.66.77.08 / 04.75.66.71.72

com@ardeche.fr