
COMMUNIQUE DE PRESSE

Routes d'Ardèche : du bio dans le bitume à Alba !

1^{er} juin 2021

Le revêtement des routes est constitué de dérivés de pétrole brut. Il nécessite, en plus, une température de pose dépassant les 160°C. Difficile de faire moins écologique. Mais les temps changent et en ce domaine aussi, le Département de l'Ardèche essaie de trouver des alternatives avec un matériau innovant, bio-sourcé et recyclable.

Pour cela le service des routes a fait appel à l'expertise d'Eiffage. L'entreprise de BTP avait en effet déjà testé sur quelques centaines de mètres un enrobé « bas carbone » sur la RN 205, la route d'accès au tunnel du Mont Blanc. Le Récytal@Biocold choisi pour les routes d'Ardèche est encore plus vertueux. Il s'agit d'un enrobé composé de 100% d'agrégats issus de la déconstruction de chaussées. Les matériaux sont homogénéisés et liés par une émulsion végétale issue des résidus non utilisés dans la fabrication de pâte à papier. Son intérêt réside aussi dans sa fabrication - il est mélangé à froid - et dans sa mise en œuvre puisque l'enrobé ainsi créé s'utilise à température ambiante. « *Le liant végétal, issu de la sylviculture est fabriqué par Appia Emulsion à Corbas en banlieue lyonnaise. Le malaxage à froid, qui nécessite un ajout d'eau se fait presque en local au poste de l'Homme d'Armes, à Savasse, près de Montélimar. Le revêtement qui sort ainsi de production est prêt à l'emploi à température ambiante, c'est l'une de ses principales spécificités* » précise Philippe Saby de la direction des routes et des mobilités du Département de l'Ardèche. Une autre particularité de ce produit fabriqué en usine c'est qu'il est normalement destiné à être recouvert d'une couche de roulement (les fameux gravillons) « *mais nous prenons le pari de le laisser en couche de roulement sans rajouter de gravillons et de le suivre spécifiquement pendant 3 ans.* »

ALLIER EXPERIMENTATION TECHNIQUE ET TRANSITION ECOLOGIQUE

Et le terrain d'expérimentation est vaste. Le Département a en effet sous sa responsabilité la gestion et l'entretien de plus de 3 800 kilomètres de routes. « *Il peut ainsi contribuer à l'innovation qui va dans le sens de la transition et offrir des zones d'essais aux entreprises comme Eiffage qui investissent en ce sens* » ajoute Maurice Weiss vice-président du Département en charge des routes et de la mobilité. « *Le Département doit entretenir son réseau routier et pour cela les techniques existantes font globalement toutes appel à des revêtements bitumineux. A hauteur de ses moyens, le Département souhaite favoriser l'innovation avec par exemple le "Recyral" qui propose un liant végétal plutôt que pétrolifère.* » Compte tenu des tonnages, de la mise au point des produits, l'utilisation de ce revêtement est 25% plus cher qu'une formule classique mais la base de comparaison est faussée car l'innovation a forcément un coût. Pour l'instant c'est une zone de 3 kilomètres sur la RD 263 à Alba-la-Romaine sur la route de Valvignères qui a été choisie pour tenter l'expérience sachant que la durée de vie moyenne d'un revêtement classique est de 18 ans. On en attend autant de ce revêtement innovant. Si l'essai est concluant d'ici 3 ans, son utilisation sera étendue à d'autres routes ardéchoises.

Contact : Virginie Perrin / Isabelle Seren / Corine Fontanarava
06 78 29 22 89 – 06 08 34 06 99 – 06 82 83 25 22 - com@ardeche.fr

