

LES PONTS DU DÉPARTEMENT

RD 11 - RD 111A / DOUBLEMENT DU PONT SUR LE CANAL DU RHÔNE ET CONSTRUCTION D'UN CARREFOUR GIRATOIRE AVEC LA RN 7

N°4 - DÉCEMBRE 2022

Madame, Monsieur,

Nous allons entrer dans une nouvelle phase de la construction du pont avec la réalisation du tablier de l'ouvrage.

Ces dernières semaines, il y a eu beaucoup de changements dans le paysage, le futur pont est maintenant bien dessiné avec sa courbure que l'on peut facilement voir. Les phases de lancement se sont déroulées comme prévu et la charpente métallique est enfin jointe. Cela va permettre de démarrer la pose des dalles préfabriquées en béton du tablier. Je vous laisse découvrir cette nouvelle étape au travers des pages qui suivent.

Avec Jean-Paul Vallon, vice-président en charge des routes et de l'aménagement du territoire, Christian Féroussier, vice-président et Julie Sicoit-Iliozer, élus du canton de Rhône-Eyrieux, nous reviendrons vers vous dans la prochaine et dernière lettre de chantier qui vous expliquera les raccordements du pont. Ce sera l'occasion de vous présenter également l'avancée et le calendrier des travaux côté Drôme.

Pour rappel, vous pouvez continuer de profiter du chantier en toute sécurité dans la zone de visite aménagée avec des panneaux d'information, en rive droite. Les explications présentées évoluent à l'occasion de chaque nouvelle phase.

Nous vous rappelons par ailleurs que, durant les travaux, la Direction des routes et des mobilités du Département de l'Ardèche reste votre interlocuteur. Concernant la circulation, durant cette phase de travaux, seule une gêne ponctuelle pourra avoir lieu au moment de la livraison des dalles préfabriquées.

En espérant que cette lettre de chantier puisse répondre à vos questions, recevez Madame, Monsieur, l'expression de mes sincères salutations.



OLIVIER AMRANE,
Président du Conseil départemental
de l'Ardèche



INFOS

DURÉE DES TRAVAUX :
2 ANS (1^{er} trimestre 2021 à
l'été 2023)

COÛT : 14 875 000 €

Département de l'Ardèche :
7 430 000 €

Département de la Drôme :
2 200 000 €

Etat : 2 665 000 €

Région AURA : 1 750 000 €

CNR : 480 000 €

Communauté de Communes
Rhône-Crussol : 350 000 €

MAÎTRISES D'OUVRAGE :

Ouvrage d'art :

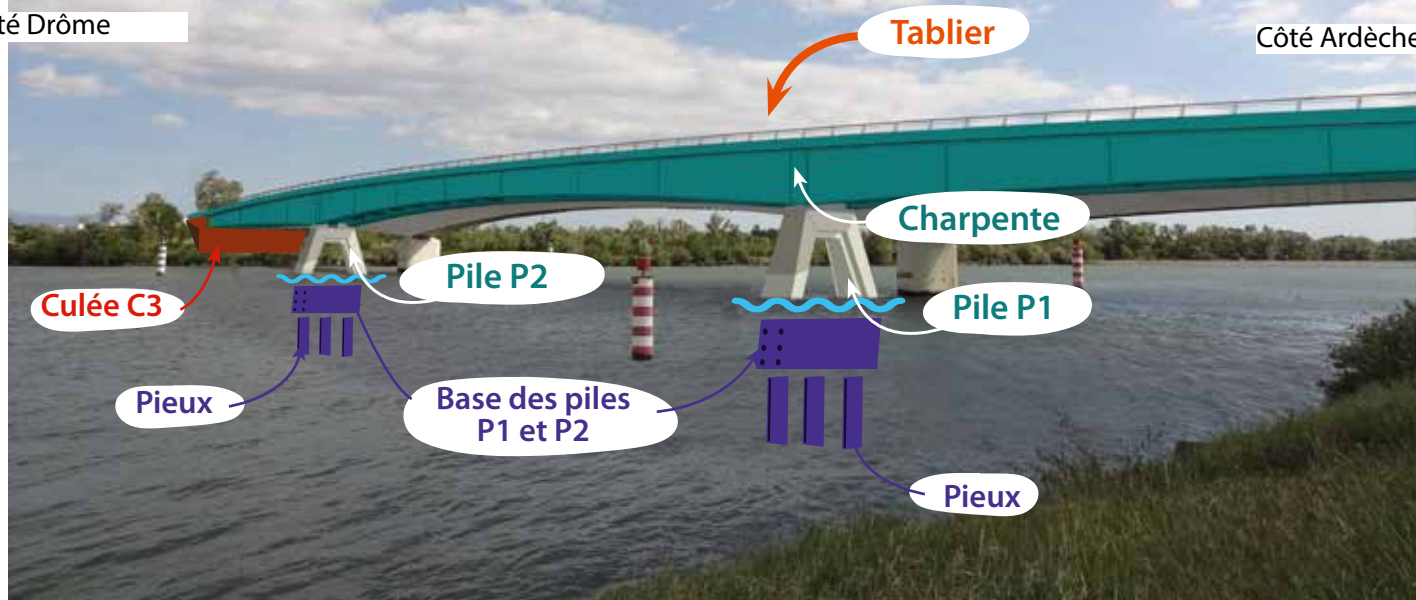
Département de l'Ardèche
Giratoire RN 7 et calibrage
de la RD 111a :

Département de la Drôme

Vue en amont de l'ouvrage terminé. Projection de fin de chantier : été 2023

Côté Drôme

Côté Ardèche



Phase 3 : tablier du pont

Quelques photos de la construction :



Lançage de la charpente métallique - ©Vinci construction



23 novembre 2022 - Lançage de la charpente métallique - ©CD07

Dernier lançage de la charpente métallique.
Dévérinage sur appuis provisoires pour présentation du joint central.
Soudage du joint central



©CD07

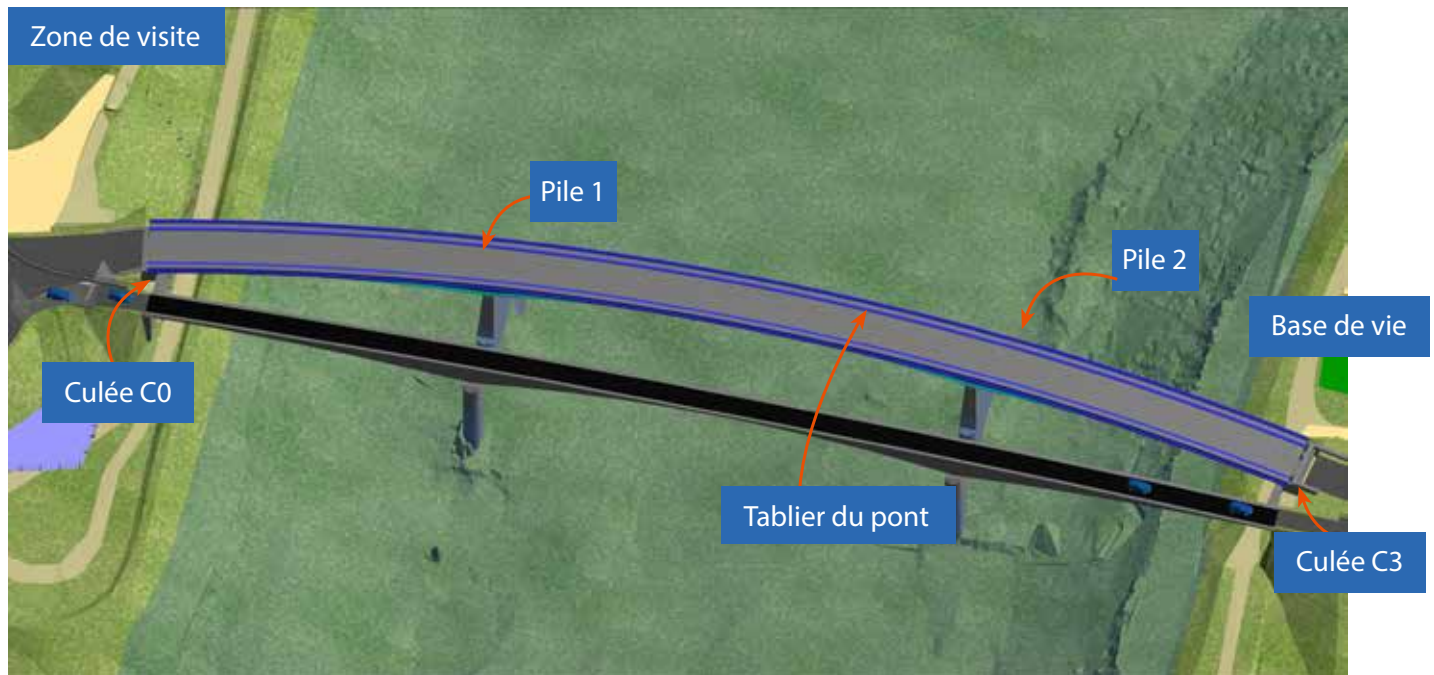
Planning de la phase 3 :

La phase 2 s'achève avec la fin des soudures et peintures de la charpente métallique. Dans l'intervalle, les murs garde-grève (murs situés au-dessus de la culée qui servent à maintenir les terres à l'arrière de la charpente métallique) seront construits permettant ainsi l'accès aux camions et à la grue qui posera les dalles préfabriquées du tablier.

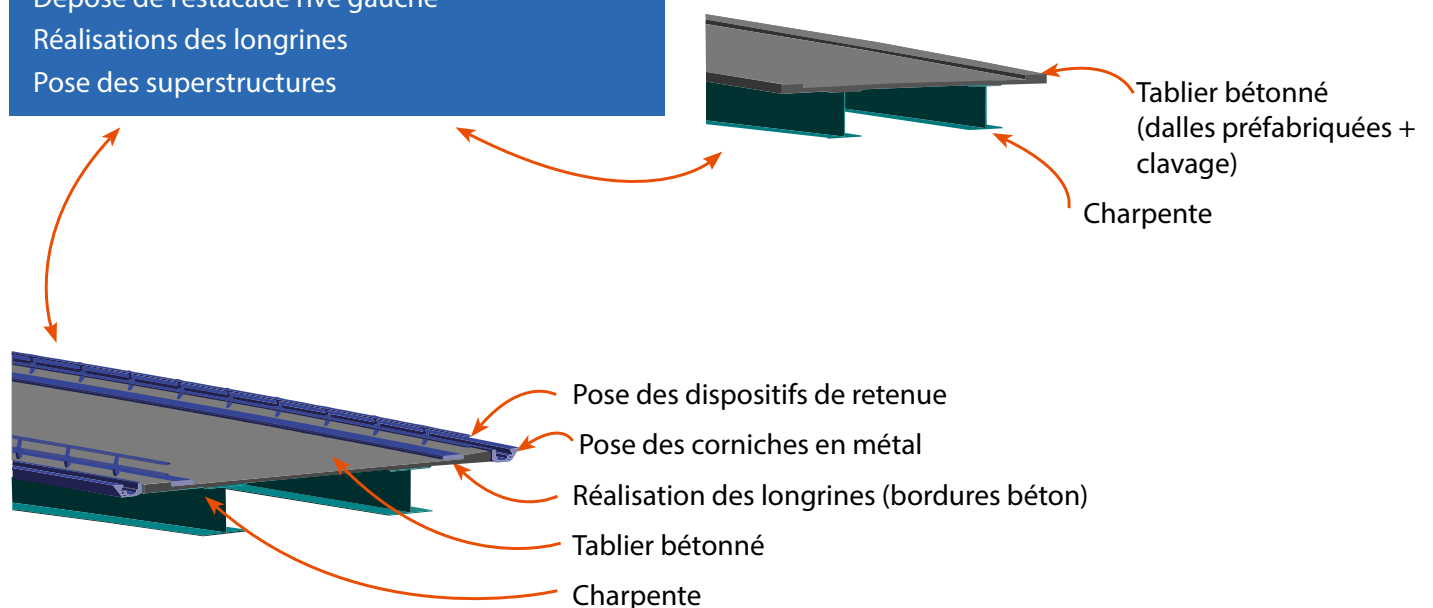
Ensuite, chaque dalle sera jointe à la précédente ainsi qu'à la charpente métallique par clavage.

Puis, des dispositifs de retenue (garde-corps) et des corniches qui vont recueillir l'eau de ruissellement de la voirie seront mis en place.

Ces différentes étapes se succéderont pour prendre fin à l'été 2023.



Fin du Génie civil des culées C0 et C3
Pose des dalles préfabriquées du tablier et clavage
Coulage en place des dalles d'about du tablier
Dépose de l'estacade rive droite
Dépose de l'estacade rive gauche
Réalisation des longrines
Pose des superstructures





CE CHANTIER SE DÉROULE SELON LE CALENDRIER SUIVANT : 4 PHASES

- Phase 1 : jusqu'à la **fin des appuis (PRINTEMPS 2022)**

- Phase 2 : installation de la **charpente métallique (AUTOMNE 2022)**

- Phase 3 : réalisation du **tablier (HIVER 2022-2023)**

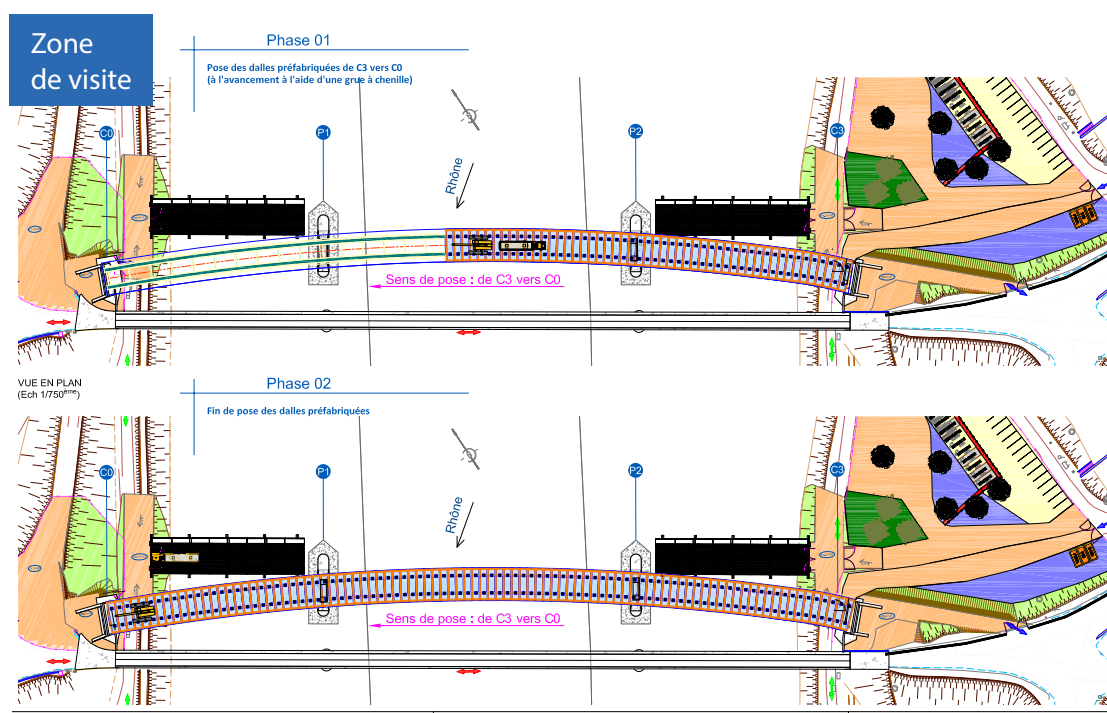
- Phase 4 : **raccordements** de chaque côté de l'ouvrage (**PRINTEMPS 2023**)

Phase 3 : Cette phase de réalisation du tablier du pont se déroule avec la mise en place des 99 dalles préfabriquées en béton armé. Les dalles sont fabriquées dans une usine située à Romagnieu (Isère) et sont ensuite acheminées sur le chantier.

Chaque dalle pèse environ 10 T et mesure 9m de long par 2,5m de large. Ce sont ainsi 1000T de béton mélangés aux 110 T d'acier qui vont venir recouvrir la charpente métallique du pont.

La pose des dalles aura lieu pour partie depuis les estacades, en commençant en rive gauche. Les camions et la grue pourront ensuite circuler sur les dalles déjà posées en direction de l'autre rive. La structure ainsi créée formera la partie circulaire du pont.

Cinématique de la pose des dalles préfabriquées :



PLUS D'INFOS :

Département de l'Ardèche
www.ardèche.fr/doublement-pont-charmes

Pour suivre l'évolution du chantier en temps réel, flashez ce QR Code



Ce calendrier est susceptible d'évoluer au vu des aléas météo et des problèmes d'approvisionnement de matériaux.

Le Département de l'Ardèche vous accompagne

Ardèche
LE DÉPARTEMENT